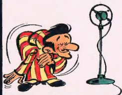
WEEKBLAD • 32ste JAARG. • 52 BLZ.
1626
12-6-69 BELGIË : 10 F
NEDERLAND : ABONNEES 75 CT

robbedoes

...EN HIER VINDEN WE DAN 'N HELD TERUG. DAT GEEFT EEN KNAL!













EEN NIEUW AVONTUUR :

MULLIGAN

EN DE ZOON VAN SJEHRÃZÃD

DOOR BERCK
SCENARIO Macherot
EN Yvan Delporte









OPLOSSINGEN DER SPELEN

1 De zeven verschillen

In de onderste tekening :

1) is de tong van Dubbel verdwenen ;
2) zijn de wolken verdwenen ;
3) heeft de linkersloen van Dubbel geen hak ;
4) is er één vogel weg ;
5) heeft de vogel één staartveer minder ;
6) is de knoop van het vest van Dubbel verdwenen ;
7) is een uiteinde van het touw zpoorloos.





2 De eilanden

a) Sardinië — (2) Italiaans
b) Denkbeeldig eiland (3).
c) Het eiland Man — (1) Engeland.
d) Groenland — (4) Deens
e) Corsica — (5) Frans.

3 De zwarte vakken

Een aardig locomotiefje, hé ?



Guust Flater

door Franquin























BESTE ROBBEDOES

Kopen ?

Te koop aangeboden : 12 jaargangen van Robbedoes, 6 van Kuifje, 5 van Pep, plus albums.

Jacques Hendriks, Kievitstraat 36, Baarn.

Ik moet oude Robbedoesnummers wegens plaatsgebrek verkopen.

Marc Daems, Autolei 311, Wommelgem.

Tambwe !

U hebt al verscheidene verhalen van Piet Herman, de auteur van "Tambwe" (nummer 1621) gepubliceerd, en daar ben ik blij om. Weinige auteurs slagen erin zo'n sterke, alles doordringende sfeer te scheppen in een verhaal. Daarom is het ook net of je er als lezer persoonlijk bij betrokken bent.

Joop Maas, Amsterdam.

Saaie Njaaja's ? ! ?

In nummer 1622 zegt Marc De Keyser dat de Njaaja's saai zijn en helemaal niet in Robbedoes passen. Nu vind ik de Njaaja's zowat het beste wat aan korte strips in Robbedoes verschijnt ! Ze zijn natuurlijk niet altijd even goed, maar de beste zijn FAN-TAS-TISCH ! Kijk maar naar die in nummer 1622 !

Bart Gilles, Brussel.

Jawel, negatief !

Waarom Anonymus uit Brugge (R o b b e d o e s 1620) onbekend wenst te blijven, begrijp ik niet. Want het standpunt dat hij in die brief inneemt, vind ik heel gezond, al ben ik het niet op alle punten met hem eens. « De Schipbreukelingen » bijvoorbeeld vind ik hèèl goed — dat is geestig ! Maar Bram Jager, Caesar en Engelientje zijn niet grappig. En het eerste is daarenboven nog verschrikkelijk negatief ook, zoals Anonymus schreef. Er zijn nog wel andere dingen in Robbedoes waar ik niet wild op ben. Maar Bram Jager vind ik een gruwel !

K. van Gelder, Den Haag.

Lijkt er niet op !

In de « Spelen » in nummer 1621 hebt u gemodderd ! U geeft een tekst waarin volgens u TIEN muziekinstrumenten zitten. In de oplossingen geeft u er echter maar NEGEN op, en ik heb er ELF gevonden. Ik laat ze hier in hoofdletters volgen : « ja, 'LUITjes, oPA, UKkepuk en Arnho gingen walvissen vangen. hALT, onvoorzichtige venT ! ROMMELmaker ! riep ukkepuk. je gebruikt je HARPoen als een schepnet, arnHO ! ORNItholoog was je moeten worden. hoHO, BOos ? vroeg opa. ja, hoOR, GELijk heb je. Arnho wordt 'n fLIERefLUITer. Een appel valt nooit ver van de sTAM. BOER IJNussen zei dat ook al, antwoordde Arnho. » Luit, pauk, alt, trommel, harp, hoorn, hobo, orgel, lier, fluit, tamboerijn. Akkoord ?

L. V. Bergen op Zoom.

Akkoord. Dat wàs gemodder. Dik krijgt voorlopig geen muziekinstrument meer in z'n handen !

Correspondentie

Alain VRIENS, Allemogne 01 THOIRY, FRANKRIJK, zoekt correspondenten tussen 13 en 17 jaar — in 't Nederlands. Hij spaart postzegels.

Niet goed

De meeste nieuwe strips in Robbedoes vind ik uitstekend, maar er zijn er ook slechte. Caesar lijkt nergens op, Engelientje ook niet. Die dingetjes zijn toch grenzeloos flauw !

G. Mertens, Antwerpen.















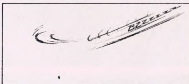
Arthur & Léopold

R. CALVIN & RYSSACK





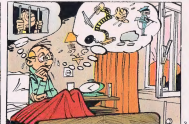




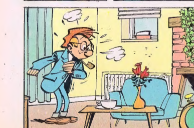








3





4

DE GOUDM

KWAB... KWABBERNOOT... IK HEB HET RESERVEWIEL VERGETEN...

O?! JIJ BENT TOCH DE KEREL DIE ALTIJD AAN ALLES DENKT?!

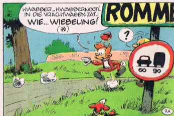
RZZZ



!?

WITTEMAN

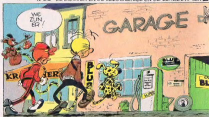
ROMMEL



* ZIE "DE DICTATOR EN DE PADDENSTOEL" EN "DE SCHADUW VAN Z"

BESTAAT NIET! JE WEET NET ZO GOED ALS IK DAT DIE NOG JAREN ACHTER SLOT EN GRENDEL MOET ZITTEN IN PALOMBIE!

DA'S WAAR! HIJ LEEK ER SPREKEND OP!



'N WITTE HONDA. HIJ STAAT EVEN BUITEN HET DORP. HIER ZIJN DE SLEUTELTJES...

OKAY!

KAN IK EFFE LEKKER IN DAT KARRETJE SJEEZEN?!



AKER

door Fournier en Franquin

Onze vrienden rijden naar Rommelgem. Robbedoes maakt zich ongerust om de graaf...



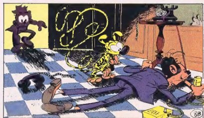












wordt vervolgd



DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM









ROME IS EEN REPUBLIEK. CORIOLANUS IS VAN KONINKLIJKE AFKOMST EN OMDAT ZIJN VADER AL VROEG STIERF, IS HIJ DOOR ZIJN MOEDER OPGEVOED. HIJ IS DE LEIDER VAN DE JONGE ARISTICRATEN EN HIJ LAAT ZIJN MINACHTING VOOR DE LAGERE STANDEN - HET PLEBS - ZO ZEER MERKEN...





CORIOLANUS KOELDE ZIJN WOEDE NIET

TEKST : O. JOLY - TEKENINGEN : J.-M. CICUENDEZ

























vervolg

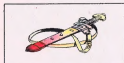
CORIOLANUS KOELDE ZIJN WOEDE NIET







CORIOLANUS IS NIET ALLEEN 'N VERWOED STRIJDER, MAAR TEVENS EEN BRILJANT STRATEEG. DE VOLSCI STELLEN HEM AAN HET HOOFD VAN HUN LEGER. HET VERPLETTERT DE ROMEINSE LEGERS, DIE HEN TEGEMOET GESTUURD ZIJN, EN GAAT DAN ROME BELEGEREN, WAAR...
















TENZIJ .. MISSCHIEN... DE LAATSTE HOOP. ROMEINSE VROUWEN KOMEN VETURIA SMEKEN OM TE PROBEREN HAAR ZOON TE OVERREDEN... EN...


KLAAR VOOR DE AANVAL!
DAAR ZIJN EEN STEL VROUWEN!
DAT IS 'T TOPPUNT! EN IK HEB 'N HEKEL AAN TRANEN. STUUR ZE TERUG!

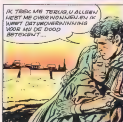

VOORAAN LOPEN UW MOEDER, VROUW EN KINDEREN, GENERAAL...
MIJN MOEDER?


MOEDER, WAT KOMT U DOEN?
ZEG ME VOOR GE ME OMHELST OF IK UW MOEDER BEN OF UW GEVANGENE?


OF GIJ DE STAD VERWOEST WAAR GIJ GEBOREN ZIJT... DENK GIJ DAN NIET AAN WAT ER ACHTER DE MUREN IS: UW HUIS, MOEDER, VROUW EN KINDEREN?


MIJ RESTEN NOG MAAR ENIGE JAREN OM DE SCHANDE TE DRAGEN .. MAAR UW KINDEREN? WILT GIJ DAT ZE TROTS ZIJN OP HUN VOOROUDERS? OF ZIET GIJ ZE LIEVER VERNEDERD DOOR DIE ENE DAAD VAN HUN VADER?


WEL, ZEG ME WELK ANTWOORD IK DE ROMEINEN KAN OVERBRENGEN. ZIJT GIJ MIJN ZOON OF EEN VIJAND?


IK TREK ME TERUG, U ALLEEN HEBT ME OVERWONNEN. EN IK WEET DAT UW OVERWINNING VOOR MIJ DE DOOD BETEKENT...


ROME, IK HEB REDEN GENOEG OM U TE HATEN, MAAR IK SCHENK U GRATIE DOOR DE TRANEN VAN MIJN MOEDER!
DANK U, CORIOLANUS ..


HIJ BEVEELT DE TERUGTOCHT. HIJ WEET DAT HEM DAT 'T LEVEN ZAL KOSTEN. DE WOESTE VOLSCI VERMOORDEN HEM EN DRAGEN ZIJN BEBLOEDE LICHAAM LANGE TIJD ROND OP EEN SCHILD!


ALS ZE DAT HOORT, MOMPELT ZIJN MOEDER:
ZIJN DOOD HEEFT MIJ MIJN ZOON TERUGGEGEVEN EN HIJ IS TERUGGEKEERD BIJ DE ROMEINEN: "DE HELD VAN CORIOLI".
DE GESCHIEDENIS HEEFT CORIOLANUS NIET VERGETEN.
ZIJN VOORBEELD VAN LIEFDE VOOR ZIJN MOEDER IS SPREEKWOORDELIJK GEWORDEN!

einde

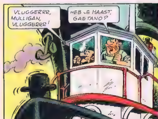
OP EEN MOOIE LENTEMIDDAG IN 1934 IN DE HAVEN VAN NEW YORK

MULLIGAN

DOOR: BERCK
SCENARIO: MACHEROT EN YVAN DELPORTE

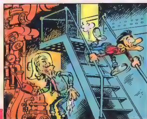
WAT EEN SCHIP! VEEL TE ZWAARRR! WE KOMEN NIET VOORRRUIT AAAH MAMA MA!

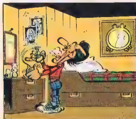
EN DE ZOON VAN SJEHRAZAD













ARRRRIVEDERRRCI, MULLIGAN!

ZAL IK MET JE MEEGAAN?

NEE, DANK JE! IK WIL JE VERRRASSEN DOOR OVERRRLADEN MET RRROEM TERRRUG TE KOMEN!...

PLOF!

ROSE OF ERIN

ELLENDIGE SCHURRRK! KUN JE NIET UITKIJKEN!

DEKSELSE GAETANO! HIJ WOU NIET ZEGGEN WAAR HIJ NAAR TOE GING

BWOP

IK MOET ERRR VLEKKELOOS UITZIEN!

BUS STOP

HEB, KLEINTJE, POETS MIJN SCHOENEN EENS!

EN MAAK ALSTJEBLIEFT GEEN VLEKKEN OP MIJN BRRROEK!

WEL, DAAR IS MIJN BUS! KIJK EENS, JONGEN, DAT IS VOORRR DE MOEITE!

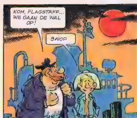
B'WAY SPECIAL

BUS STOP

PAS GEVERFD

vervolg



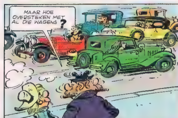

KOM, FLAGSTAFF... WE GAAN DE WAL OP!
BWOP


KIJK EENS WAT EEN KAR! DIE HEEFT KLASSE! DIE HAALT ZEKER 1000KM/U!
PAL

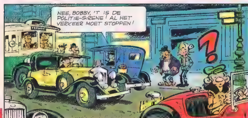

MAAR DE MODE IS NOG NOOIT ZO BELACHELIJK GEWEEST ALS IN 1934! ZULKE RARE KLEREN KRIJGEN WE NOOIT MEER TE ZIEN!


METROPOLE CAFE
KIJK, DAAR GAAT GAETANO! MAAR WAAROM LACHEN ZE HEM ALLEMAAL UIT??
BAR


OH, ZIJN PAK ZIT HELEMAAL ONDER DE VERF! WE MOETEN 'M WAARSCHUWEN, FLAGSTAFF, KOM! OVERSTEKEN


MAAR HOE OVERSTEKEN MET AL DIE WAGENS?


BOEOEOEOEWWOOOP


NEE, BOBBY, 'T IS DE POLITIE-SIRENE! AL HET VERKEER MOET STOPPEN!


MOOI, FLAGSTAFF! JE DOET ZELDEN JE MOND OPEN, MAAR ALS JE HET DOET!
BWOP.
RADIO CITY MUSIC HALL PALACE

HEE ?! WAAR IS HIJ NU GEBLEVEN ?

VANAVOND "RADIO-CONCERT" WEDSTRIJD VOOR AMATEUR ZANGERS onder produktie van ZWIP

NOU, SOLLY, IK BEGRIJP NIET WAAROM JE JE TIJD VERDOET DOOR AAN DIE AMATEURWEDSTRIJD MEE TE DOEN.

VERGEET NIET, MAMMYBOY, DAT IK IN EEN SOORTGELIJKE WEDSTRIJD ONTDEKT BEN!

HÉ, FLAGSTAFF, HOOR JE DAT? DA'S CLAUDE MAMMYBOY, DE JONGE DIRECTEUR UIT HOLLYWOOD!

JA, BESTE SOLLY... EERST EEN VUURTJE.. VOOR MIJ IS DIT TOCH NIET HETZELFDE!

ER IS TOCH GEEN ENKEL VERBAND TUSSEN DE GROTE CLAUDE MAMMYBOY, EN BIJVOORBEELD DAT ITALIAANTJE MET DAT VIEZE PAK, DAT OVER ENKELE MINUTEN BEGINT TE ZINGEN...

GAETANO!

GAETANO, IN EEN SONGFESTIVAL! KOM, FLAGSTAFF, WE GAAN HEM DE OVERWINNING BEZORGEN!

TWEE PLAATSEN, MAAR **GOEDE** PLAATSEN!

MAAR ZO KUN JE NIET ZINGEN!

KAN 'K

WACHT, TREK DIT MAAR AAN! DAT PAST U WEL!

!?

AND NOW, LADIES AND GENTLEMEN

JA EN DEZE BOERNOES, DIE ARABISCHE JAS IS BESLISSEND VOOR DE CARRIÈRE VAN **GAETANO!**

4

wordt vervolgd





MAAR NIET HIER HOOR, NIET HIER! HET IS NU ZO VREEEESELIJK NETJES. DAT MOETEN WE ZO ZIENTE HOUDEN.

GIDEON BRUGMAN

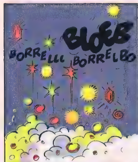
9

ZONK

Er komt heel wat bij kijken als je de rommel bij Zonk netjes moet opruimen en zijn toverkruiden op volgorde zetten.

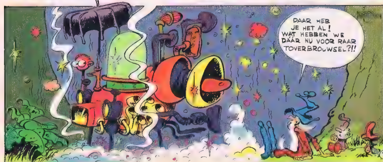








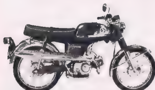




wordt vervolgd

*** HONDA-supporters tot kijk! ***

HONDA «FURY»
KLOPT IN ZUID-AFRIKA ALLE UITHOUDINGSVERMOGEN-REKORDS

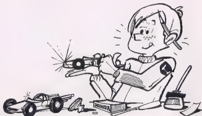


Al gehoord van «Fury» ? Zo heet men in de Angelsaksische landen een allerrecente Honda bromfiets, de SS 50. Een Super Sport model, een rasechte kwikzilver steeds startklaar voor grote prestaties. Daarom kreeg hij ook de naam «Fury». Zijn uithoudingsvermogen op lange termijn diende echter nog degelijk bewezen. Wel in Zuid-Afrika, om precies te zijn nabij Cape Town, heeft men alvast de teugels stevig in handen genomen: zo'n SS 50 kreeg er niet minder dan 12 uur non-stop op te zitten, onder strenge contrôle van de plaatselijke officiële afvaardiging. Deze uiterst zware test werd glansrijk verduurd door drie absolute «standaard» Honda Fury's, waarvan de bestuurders elkaar onderling aflosten.

De ononderbroken 12 urenrit verliep zonder het minste «technische stokje in de wielen». Afgelegde afstand van de eerste brommer: 896,45 km, tegen een gemiddelde snelheid van 74,7 km/u, waarbij het nieuwe uithoudingsvermogenrekord van Zuid-Afrika, categorie 50 cc, werd gevestigd. Ik maak er melding van dat deze nieuwe kampioen zich nu ook in België bevindt. De Honda SS 50 heeft 5 versnellingen, haalt maximum 90 km/u en speelt de 200 m stilstaande start klaar in 13,8 sek, Een knaap zijn naam waard dus...onovertrefbaar ook in marathon proeven.

ZES HONDA's VOOR DE VERZAMELAAR

Werkelijk overweldigend, het aantal Honda-supporters dol op miniatuur-wagentjes of indien ze een knutselknobbel hebben, met een voorliefde voor het zelf in mekaar steken en versieren van uiteenlopende modellen. "Asjeblief laat ons weten welke Honda wagen en motorfietsen er in klein formaat bestaan", schrijven er ons talrijke correspondenten. Graag hoor!Men kan zich de kant-en-klare Honda S800 sport coupé bij "Dinky Toys" benevens een super-miniatuurmodel (65 mm) van de Honda V-12, formule 1, onder het "Penny-merk" aanschaffen. Wat betreft de monteer modellen, daar vinden we de S 800 in reuzeformaat (merk "Otaki") en de Honda Formule 1 op de schaal 1/12 (merk "Tamiya"). "Airfix" stelt de Honda CB 450 voor op 1/16 en dan hebben we ook nog de vermaarde Honda 250 crosser bij "Protar".



Ontving je reeds de fantastische gratis Honda dokumentatie ?
Stuur een eenvoudige briefkaart naar HONDA MOTOR, 64, Brabantstraat, Brussel 3.

Ze stoppen me de mond ! Ik mag er niet over praten.
't Schijnt dat het een verrassing moet blijven...
Maar ik kàn mijn mond niet meer houden !
Volgende week verschijnt er een extranummer.
Een knalnummer !
Een ruimtevaartnummer waarin je alles vindt
wat je over ruimtevaart moet weten,
over de risico's van het ruimtevaardersvak,
de wedloop tussen Russen en Amerikanen,
de geschiedenis van de verovering van de ruimte, enz.
In dit nummer
vind je ook
een sensationele poster –
extra groot formaat ! –
met de twee « gezichten » van de maan,
het begin van een nieuw smurfenverhaal,
« De Ruimtesmurf »,
en een prijsvraag die je
voor een week naar de Verenigde Staten
kan brengen –
en naar Cape Kennedy,
om zèlf te zien wat er daar gebeurt !
Een reuze-nummer dus .

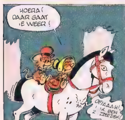


SNOESJE en de





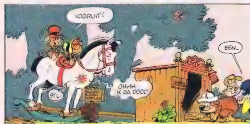








17 A



TOT 'S NACHTS GAAT HET ZO DOOR...









17 B

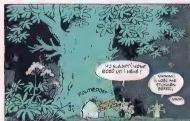
bijen







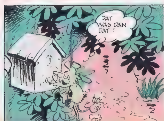












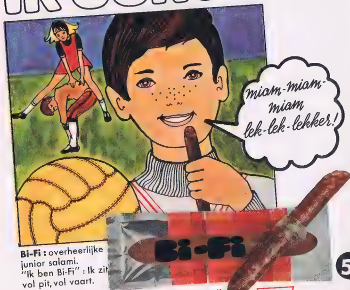
wordt vervolgd

10u

speeltijd, knak!

Bi-Fi

ik ook!

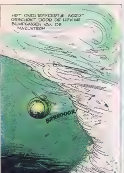


Bi-Fi : overheerlijke junior salami.
"Ik ben Bi-Fi" : Ik zit vol pit, vol vaart.

De nieuwe lekkernij

P/B&B 18246

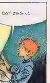
Z 40











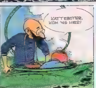


OM TE VOUWEN DE STIPPELLIJN VOLGEN (BUITENKANT VAN DE VOUW).



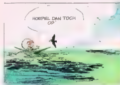










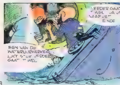

HOEPEL DAN TOCH OP!


DRING MAAR NIET AAN! HET ARME BEEST SCHIJNT ONS LOT TE WILLEN DELEN


WE MOETEN HET HOOFD KOEL HOUDEN. IEDERE SECONDE BRENGT ONS DICHTER BIJ ONS VRESELIJK EINDE. ONZE ENIGE KANS IS DE MOTOR
52A


GEEN PANIEK. ALS WE ZELF NIETS ONDERNEMEN, KAN NIEMAND ONS HIERUIT HALEN


IN DE CABINE IS HET EEN GEWELDIGE WANORDE. DOOR DE VOORSTE PATRIJSPOORT KUNNEN ZE AL DE GASKOLOM ZIEN, DIE DE KERN VAN DE MAELSTRÖM VORMT.


EEN VAN DE WATERUURWERKEN LIJKT STUK. VERDER GAAT 'T WEL
VERDER GAAT 'T WEL. JA JA WAAR HET EINDE

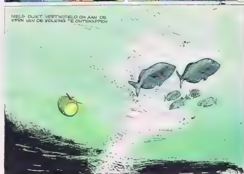

IK GELOOF WEL, DAT 'T ZO ZAL LUKKEN
52B


ZIEZO, DAT LOOPT WEER!

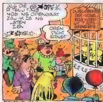

BEWEEG JE NIET. 'K GA VAREN


ERUIT... WE MOETEN WEG UIT DEZE HEL!

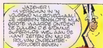

53A


NIELS DUIKT VERTWIJFELD OM AAN DE KERN VAN DE KOLKING TE ONTSNAPPEN





33



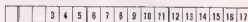
34

ZO MAAK JE JE MINI-BOEKJE



1) Knip de buitenste randen van het blad weg.

2) Knip de drie stroken langs de stippellijnen uit.



3) Plak de stroken met plakband aan elkaar. Let erop dat de bladzijden elkaar goed opvolgen.



4) Vouw de plaatjes als een accordeon.



5) Je kunt het microverhaal in één ruk uitlezen.
6) Doordat de titel op de rug is gedrukt kun je het boekje makkelijk klasseren.



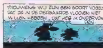




27



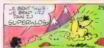




28







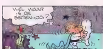
29



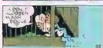




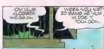
21



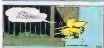




22





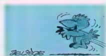


23

VOLGENDE WEEK :

JAAP EN DE VLIEGER

SUPERKLOS



SUPERKLOS

BELANGRIJK :

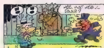
Als je dit micro-boekje wilt maken moet je de middelste bladzijden losmaken en het in elkaar zetten volgens de aanwijzingen op de keerzijde
Je kunt het ook lezen zonder er eerst een boekje van te maken Maak de bladzijden dan los en lees dan aldus :

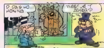
Begin microverhaal

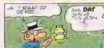
			3	4	5
6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17

30	31	32	33	34	
24	25	26	27	28	29
18	19	20	21	22	23

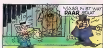
Ga hier door







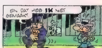
6





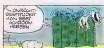


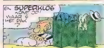
7

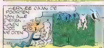




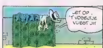

8

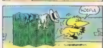






12







13





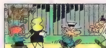


14

SUPERKLOS



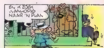
3







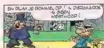
4







5







9

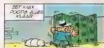


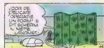




10

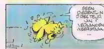


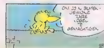




11

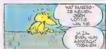






15



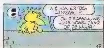




16







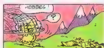
17







30







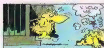
31







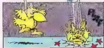
32







24







25







26

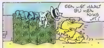






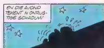
18

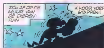


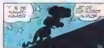




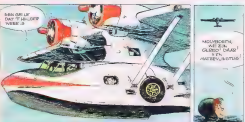
19

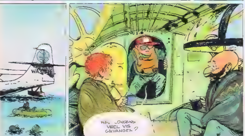


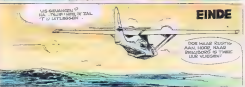


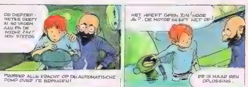


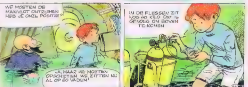
20

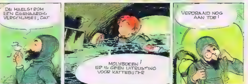

EEN GELUK DAT 'T HELDER WEER IS
MOLYBDEEN, WE ZIJN GERED! DAAR EEN WATERVLIEGTUIG!


WEL, JONGENS VEEL VIS GEVANGEN?


VIS GEVANGEN? HA... TSJIP! NEE, IK ZAL 'T U UITLEGGEN.
EINDE
DOE MAAR RUSTIG AAN, HOOR, NAAR RISKJBORG IS TWEE UUR VLIEGEN!

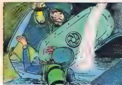

DE DIEPZEE-METER GEEFT AL 40 VADEM AAN EN DE WIJZER ZAKT NOG STEEDS
PROBEER ALLE KRACHT OP DE AUTOMATISCHE POMP OVER TE BRENGEN!
HET HEEFT GEEN ZIN! HOOR JE?, DE MOTOR GEEFT HET OP!
ER IS MAAR EEN OPLOSSING.


WE MOETEN DE MAXIVLOT ONTRUIMEN HEB JE ONZE POSITIE?
JA, MAAR WE MOETEN OPSCHIETEN WE ZITTEN NU AL OP 80 VADEM!
IN DE FLESSEN ZIT NOG 40 KILO DAT IS GENOEG OM BOVEN TE KOMEN

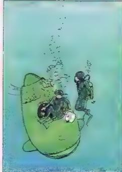

DE MAELSTROM EEN EIGENAARDIG VERSCHIJNSEL, DAT
MOLYBDEEN! ER IS GEEN UITRUSTING VOOR KATTEBUTER
VERDRAAID NOG AAN TOE!


WACHT, KATTEBUTER KOM HIER!
HIJ HEEFT NOOIT VAN POTTEN GEHOUDEN HOU TOCH OP MET SPARTELEN!

OM TE KNIPPEN DE STIPPELLIJN VOLGEN.





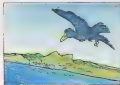




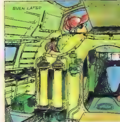




OM TE VOUWEN DE STIPPELLIJN VOLGEN (BUITENKANT VAN DE VOUW).

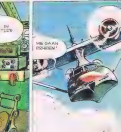












OP MIJN WERELDKAART VAN OMO *
21 VAN DE MOOISTE VLINDERS VAN DE WERELD!

IK PRIK DE 21 VLINDERS VAN DE OMO KOLLEKTIE OP MIJN WERELDKAART. BIJ IEDERE VLINDER STAAT EEN HELEBOEL UITLEG OP DIE KAART (ZELFS DE LATIJNSE NAMEN, PRECIES TOVERSPREUKEN!)... BEGIN JIJ NU OOK GAUW MET JE KOLLEKTIE, 'T IS ECHT PLEZIERIG: EEN VLINDER GRATIS OP ELKE VOORDELIGE DOOS OMO. EN JE KAMER WORDT ZO GEZELLIG MET AL DIE MOOIE VLINDERS.

* SLECHTS 10F IN ALLE WINKELS







DE GUZELAAR

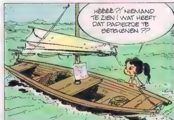
DE GIETER
(17)







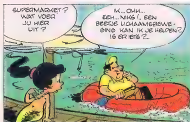










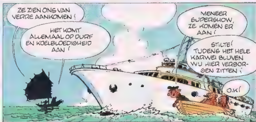

SUPERMARKET? WAT VOER JIJ HIER UIT?
IK... OHH... EEH... NIKS !.. EEN BEETJE LICHAAMSBEWEGING KAN IK JE HELPEN?.. IS ER IETS?...


HIER, LEES MAAR! EEN ULTIMATUM VAN JE MISSELIJKE COLLEGA!
GROTE GENADE! HOE BESTAAT HET?.. IK GELOOF MIJN OGEN NIET!


MAAR GOED!... HET IS LEVENSGEVAARLIJK MAAR IK STA AAN JOUW KANT! OMDAT IK JE ZO AARDIG VIND ZAL IK HELPEN KLI-WONG TE BEVRIJDEN !...
BOEM


JA HEUS?... DANK JE... ALS JIJ KLI-WONG BEVRIJDT, BELOOF IK JE DAT IK JOUW CONTRACT TEKEN!
HÈ! HÈ! HÈ!


O.K. IK KNAP HET WEL EENS EVEN OP! VERTROUW MAAR OP MIJ! OP HET JACHT AF!
IS DAT NIET WAT ONVOORZICHTIG?


ZE ZIEN ONS VAN VERRE AANKOMEN!
HET KOMT ALLEMAAL OP DURF EN KOELBLOEDIGHEID AAN!
MENEER SUPERSHOW, ZE KOMEN ER AAN!
STILTE! TIJDENS HET HELE KARWEI BLIJVEN WIJ HIER VERBORGEN ZITTEN!
O.K!

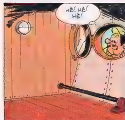

KLI-WONG ZIT VAST IN HET RUIM.. ACHTER EEN PATRIJSPOORT!... KIJK EENS, ER STAAT ER EEN OPEN. DAAR MOET HIJ ZITTEN!
WAT BEN JIJ KNAP! WAT EEN LEF!


WAT EEN STOM GELUK! ER HANGT EEN TOUWLADDER VOOR!
EN NOG STEEDS GEEN KIP TE ZIEN! WAT EEN GELUK!


Z...ZIE JE WAT, DAARBOVEN??

vervol




HÉ! HÉ! HÉ!


JA! HIJ ZIT ER! GEKNEVELD EN VAST GEBONDEN ALS EEN GESTOPTE WORST!
MAAK 'M VLUG LOS!


JA... EN MIJN CONTRACT...
JE BELOOFDE DAT...
NATUURLIJK! SCHIET OP!


JE KAN WEL ZOVEEL ZEGGEN... ALS HIJ VRIJ IS DOE JE HET, MISSCHIEN WEER NIET.
IK ZWEER 'T JE!


IK HEB HET CONTRACT TOEVALLIG BIJ ME. JIJ TEKENT EN IK LAAT HEM LOS!
MAAR, EHH MAAR?


DÁÁR DAN!... MAAR SCHIET NOU 'N HEMELSNAAM OP... ANDERS ZIJN WE VERLOREN!

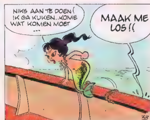

ZIEZO, DAT IS TENMINSTE VOOR ELKAAR!
HI! HI! HI!
NOU KLI-WONG BEVRIJDEN...

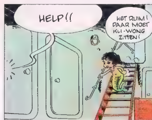

?

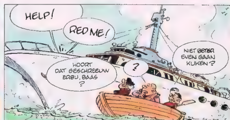

IK ZIT VAST! IK KAN ER NIET MEER UIT!
VERSCHRIKKELIJK!


HELP! IK ZIT VAST!!


KLI-WONG KAN DAAR NOOIT MEER UIT... EN IK KAN SUPERMARKET DAAR ONMOGELIJK LATEN HANGEN...!

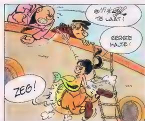

NIKS AAN TE DOEN! IK GA KIJKEN.. KOME WAT KOMEN MOET...
MAAK ME LOS!!


HELP!!
HET RUIM! DAAR MOET KLI-WONG ZITTEN!


HELP!
RED ME!
HOORT DAT GESCHREEUW ERBIJ, BAAS?
?
NIET BETER EVEN GAAN KIJKEN?


MAAR JE HEBT GELOGEN! KLI-WONG IS HIER HELEMAAL NIET... IK HEB JE DOOR, MANNETJE... ALLEEN OM ME DAT CONTRACT TE LATEN TEKENEN.. SCHURK!
HÉ! HÉ!


JIJ BLUFT HIER! HET CONTRACT IS GETEKEND! HOU HAAR TEGEN!
OHHH!.. SUPERSHOW!!
4A


TE LAAT!
EERSTE HAJTE!
ZEG!


VLUG HET CONTRACT PAKKEN.
NEE!


...EN IK LAAT ZE MAAR OVER HUN ZAAKJES PRATEN!
STOMMELING! HOE KUN JE NOU ZO DIK ZIJN!
ACH MAN, JIJ MET JE IDIOOT KLEINE PATRIJSPOORTJES!!
IDIOOT BEN JE ZELF!
PATS
PATS
PATS


HÈHÈ, BEN IK EVEN BLIJ AAN WAL GEKOMEN TE ZIJN!


BEN JE DAAR EINDELIJK? DAT BRIEFJE VAN JE OVER DOODSANGST VERGEET IK NIET GAUW! IK HEB DRIE UUR AAN DE ANDERE KANT VAN DE KUST OP JE ZITTEN WACHTEN. WAT HEB JE ME TE ZEGGEN?!
KLI-WONG??

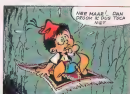

ONDANKBAAR MISBAKSEL! ALS IK ER AAN DENK DAT IK NET JE LEVEN GERED HEB!.
?
DE GIETER
EINDE



HÉÉÉ



WIND JE NIET OP, FOUFI! KNIJP JEZELF EERST 'NS!
AUAU!



NEE MAAR!.. DAN DROOM IK DUS TOCH NIET



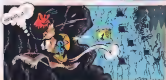
EEN STAD EEN HELE STAD ROTSEN GEHOUWEN! DE SCHUILPLAATS VAN KWADE STEN!!!




...DAAR MIDDEN IN DE ROTS MOETEN ZE HUN GEVANGENEN HEBBEN!
GEEN STRAALTJE LICHT! EN D.. DDOODSE STILTE.. OHH... IK GA EEN KIJKJE NEMEN. ALLAH IS MET DE RECHTSCHA-PENEN..

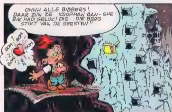


HIJ STAAT NIET TOE DAT IK WORD OVERVALLEN DOOR DE KWADE GEESTEN!!!



KIKO 23.8.M

het geheim in de bergen





















wordt vervolgd

SYMFONIE VOOR GEREEDSCHAPSKIST



DEZE TIPS ZIJN BEDOELD VOOR HEN DIE ENIGE TECHNISCHE ERVARING HEBBEN. EEN MOTOR IS EEN PRACHTIG IETS, MAAR HIJ IS TOT OP 'N HONDERDSTE — EN SOMS TOT OP 'N DUIZENDSTE VAN 'N MILLIMETER NAUWKEURIG AFGEWERKT. TECHNISCH MINDER BEGAAFDE LEZERS RAAD IK AAN HET DOOR HUN GEWONE MECHANICIEN TE LATEN OPKNAPPEN.

PIETERS.

In Robbedoes Nr. 1572 van 30 mei '68 hebben we gezien, dat een tweetaktmotor die meer dan 5.000 km heeft gelopen, nodig ontkoold moet worden.

De koolaanslag is de neerslag van de verbranding van 't olie-benzine mengsel dat in de carburator met lucht wordt vermengd. Na een aantal kilometers begint de koolaanslag zich af te zetten tegen de wanden van de verbrandingskamer, tegen de kop van de zuiger en de afvoerkanalen voor de verbrande gassen. Als je dat niet in de gaten houdt, stikt de motor letterlijk : hij trekt hoe langer hoe slechter en ten slotte geeft hij het helemaal op. We gaan het samen doen, net als de vorige keer. Schroef eerst de bougie eruit en dan de knalpijp. Nu ik : ik draai eerst de bouten van de cylinderkop los en daarna die van de cylinder zelf. Om die twee stukken eraf te krijgen gebruik ik heel voorzichtig twee schroevedraaiers en die plaats ik recht tegenover elkaar (foto 3). Nu moet ik oppassen dat ik geen koelrib beschadig. Soms is het nodig de benzinetank iets op te lichten om de cylinder eruit te kunnen halen.

Nu de zuiger en de zuigerstang verwijderd zijn, leg ik 'n schone doek op de karteropening, zodat er tijdens de ontkoling van de zuigerkop geen vuiltje in kan vallen.

Ik doe om de zuigermantel papier, dat ik vastmaak met een stukje touw of een plakbandje (foto 4).

Nu kun je met behulp van een driehoekige polijstboor of een oud mesje de korst van de zuigerkop afkrabben. Dan moet je alles nog eens nalopen met 'n stuk extrafijn schuurpapier of met staalwol, maar pas wel op dat je geen vuil in de zuigergroeven laat vallen. En kijk tegelijk of de veren in iedere groef speling hebben. Als dat niet het geval is, moet je ze eruit lichten zonder ze te beschadigen en de groeven schoonmaken met een oude zuigerveer, die even groot is. Denk er aan dat je iedere veer weer in haar eigen groef plaatst.

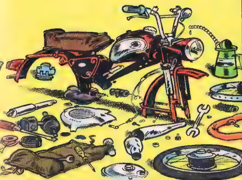
Als een van de veren gebroken is, moet deze vervangen worden.

Ondertussen verwijder ik de aanslag uit de uitlaatopeningen van de cylinder : maar hierbij moet ik wel uitkijken dat ik geen krassen maak in het gepolijste oppervlak, want dan krijgen we een compressieverlies dat fataal zou zijn voor de goede werking van de motor.

Als jij klaar bent, kun je beginnen met de cylinderkop te ontkolen. Daarna moet je alle stukken goed afpoetsen met benzine. Borstel dan de zuiger af met een hard kwastje, dat je eerst in de benzine hebt gedrenkt.

Lukt het ? Wel, dan neem ik de doeken van de zuiger en het karter. Oh, oppassen dat er geen vuil in valt !

Ik wrijf de cylinder en de zuiger in met een beetje motorolie en dan ga ik alles weer in elkaar zetten. Maar ik vervang de oude pakkingen eerst door nieuwe. Je moet



nooit oude pakkingen gebruiken, dan krijg je lekken. Als je de zuiger in de cylinder wil krijgen, moet je met je vingers iedere veer stevig indrukken. Let op!

In de groeven voor de veren zit een nok. — De eindjes van die veren moeten natuurlijk precies aan weerzijden van deze nok komen liggen (Fig. 5).

Ook de knalpijp eerst ontkolen voordat je ze weer op de motor zet. Hetzelfde geldt voor de geluidsdemper. Als je die er niet uit kunt nemen, zit er niets anders op dan hem te verhitten met een beetje brandende benzine en er over de hele lengte met een stuk hout op te slaan.

Nogmaals : pas op voor brand!

Nu alles er weer op zit en er 'n nieuwe bougie ingezet is, kun je de motor aanzetten en vijf minuten laten draaien om 'm warm te laten lopen. Daarna draai ik de cylinderbouten nog eens goed aan en ook die van de kop — steeds kruisgewijze (fig. 6).

Nu de laatste operatie voor de brommer de weg op kan : een gewone onderhoudsbeurt met wat doeken, 'n oud kwastje en een beetje petroleum. Als alles blinkt, verven we de beschadigde lak bij en poetsen we 't chroomwerk op met een of ander hyper-modern produkt. Ziezo! Nu kunnen we er weer gerust op uit.

PIETERS

1 Met twee grote schroevedraaiers tegenover elkaar haal je de cylinderkop eraf.



2 Zuiger en carter tijdens het ontkolen beschermen!



3 De zuiger met veren, groeven en nokken.





4 Zo draai je de bouten kruisgewijze aan.





door
DAN DAUBENEY





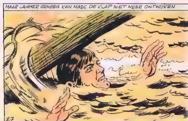








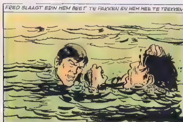




DE GEEST VAN TAMBO

Fred is achter Marc aan gegaan, maar raakte in het oerwoud verdwaald...

















wordt vervolgd

looping en dodensprong in volle vaart



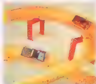


De pijlsnelle HOT WHEELS laten alle andere miniatuurwagens achter zich!

Probeer jij ook een van die keiharde kampioenschappen voor miniatuurwagens. Welke, denk je, rijdt het snelst? De HOT WHEELS zijn echt de snelste ter wereld. Ze hebben geen aandrijving en geen motor nodig. Toch kloppen ze alle rekords.Ze hebben een formidabele ophanging (met een onafhankelijke vering op de vier wielen). Met dit spel kun je al je vriendjes overdonderen. GO ! De HOT WHEELS schieten weg, snel, nog sneller, als een wervelwind. En hop, daar vliegen ze over alle hindernissen. Ongelooflijk ! De banen waarop de HOT WHEELS rijden, kun je in een oogwenk in mekaar zetten. Je vindt in een basisdoos alle stukken om een volledige autorenbaan te bouwen. Om het nog spannender te maken kun je er loopings, bochten, springbruggen, enz. bij inschakelen.
Verzamel de HOT WHEELS. Er bestaan reeds 16 verschillende modellen.



START
Startklaar ! Een goed uitgedacht systeem doet tegelijk twee wagentjes starten



BOCHT
Zonder te vertragen, blijft de HOT WHEELS als aan de baan « plakken » in de scherpste bochten.



AANKOMST
Zonder diskussie ! De zwart-witte ruitjesvlag klikt automatisch neer over de winnaar.



Goed speelgoed van

MATTEL

Verdeler EB EX N.V. / MATTEL BENELUX
371, Sint-Pieters steenweg - Brussel 4.


DIT PRECISIE UURWERK
super waterdicht
sportief
precies


UNE OFFRE ETONNANTE
BN
VANILLE
PAQUET FAMILIAL
1 FAMILIAAL PAK
2 PUNTEN




1 JAAR WAARBORG TEGEN ALLE RISICO
voor slechts 390 F
EN 6 PUNTEN BN
met de etensklare vieruurtjes BN
1 ACCORDEON
1 PUNT

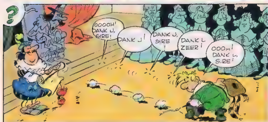




AH! DAT IS DUS ONZE HELD! KOM, VRIEND! EN, BARON, VERTEL HEM HET GOEDE NIEUWS MAAR!



...EN ALS BELONING VOOR ZIJN DAPPERHEID WORDT HIJ BEVORDERD TOT MUSKETIER VAN ZIJNE MAJESTEIT!



?
OOOOH! DANK U, SIRE!
DANK J!
DANK J, SIRE!
DANK L ZEER!
OOOH! DANK L, SIRE!



EH... ZEG MIJ, BARON, GELOOFT U DAT 'T HEM WERKELIJK PLEZIER DOET?...



JAWEL, MAJESTE T!
!
JOOEEEEDEDEPPPIEE



WEL, CALEBAS, NU BEN JE EINDELIJK EEN MUSKETIER!...
DA'S EEN PROMOTIE DIE GEVIERD MOET WORDEN!!!



EN HOE!! MAAR WAAR?
IN "DE AMFOOR" DE KASTELEIN KENT ONS!

de Musketiers

Baron Kietzograag heeft de koning over de heldendaad van Calebas gesproken. Calebas wordt op het paleis uitgenodigd.









IK HEB U TOCH GEWAARSCHUWD, MENEER ST. MEDAILLON, CARA IS ECHT ZEER... ZEER **LICHTGERAAKT**!

HOHOHO.
HAHAHA

NEE
NEEEEE
OH
NEEEEEEE!

DOOR MAZEL EN CAUVIN

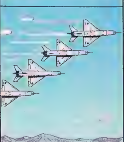
einde



BUCK DANNY

door Vic Hubinon en J.-M. Charlier

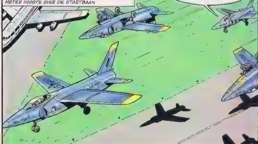








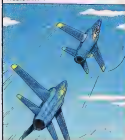


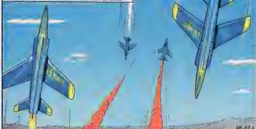




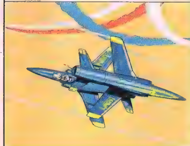
DE BLAUWE ENGELEN

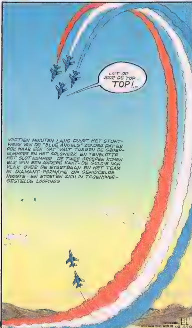
Alle leden van de Russische patroelje zijn vrouwen, en die geven een training weg waar de « Roodhuiden » kil van worden











wordt vervolgd

Andere kleren, andere Kelton.





Alleen Kelton-prijzen veroorloven u die luxe.

(50 modellen van 339 tot 1.199 F)

Kelton horloges geven u **een jaar garantie tegen alle risico's** (onderdelen en werkuren inbegrepen). Er zijn tal van modellen : 100% stofen waterdicht, automatisch, met datum, in modieuze kleuren...





Te koop in warenhuizen, papierhandel, boekwinkels en tabakzaken.

KELTON
horloges
Postbus 75, Brussel 8

GRATIS!

PRACHTIGE POSTZEGELS VOOR JE VERZAMELING!

Verwoed verzamelaar? Wij hebben prettig nieuws voor je! Ben je het niet? Dan is dit een pracht-gelegenheid om het te worden. Want nu krijg je mooie postzegels op elke doos Soleil Record. 2 bij een standaarddoos en 3 bij een voordelige doos. Gauw aan mama vragen of ze Soleil Record wil kopen! **Soleil wast altijd witter!**



Een kwaliteitsartikel van Lever. De industrie ten dienste van de huisvrouw.

'n exclusief geschenk

van **CADBURY**

GRATIS

'n leuke verzameling

Pol mini-albums

als je 3 **Picnic** of 3 **BAR SIX**

(in heerlijke melkchocolade van CADBURY)

in één verpakking koopt!

Je kunt bij je boekhandelaar grote boeken kopen met andere avonturen van POL, PEL en PINGO, bij voorbeeld: POL BOUWT EEN SCHIP, POL ONTMOET EEN WALVIS, POL ALS DUIKER, enz, enz.





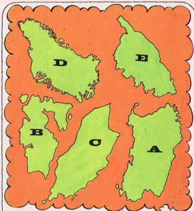
*SPELEN met Dubbel & Dik

TEKENINGEN: GUY BOLLEN
TEKST: CARY PAGE

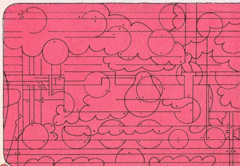


1 VERGELIJK DIE TWEE TEKENINGEN GOED! ER ZITTEN ZITTEN ZEVEN VERSCHILLEN IN





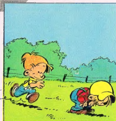




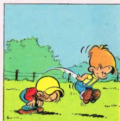




Bollie en Billie door Roba











452 A







WAF WOEF! WAF WAF!

?!

TREK 'T JE NIET AAN! SPRING!

Roba 452 B

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort 129.
Brussel 5, Livornostraat 97.